№ 17367
29 VI 1932

ОБЩЕЕ СОБРАНІЕ ГГ. АКЦІОНЕРОВЪ

ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ"

5 Марта 1867 года.

Собраніе было открыто выборомъ въ предсѣдатели *С. С. Лихонина.*

Предсѣдательствующій Директоръ *А. П. Жандръ* сказалъ слѣдующую рѣчь:

Милостивые Государи!

«На основаніи § 48 Устава, Правленіе имѣетъ честь представить на Ваше утвержденіе отчеты за 1866 годъ: I, о распоряженіяхъ и хозяйственныхъ дѣйствіяхъ и II, о капиталахъ и суммахъ Общества.

«Изъ отчета о капиталахъ и суммахъ видно, что въ навигацію 1866 года выручено за перевозку грузовъ и пассажировъ:

на Волгѣ и Камѣ	931,144 р. 79 к.	
» Каспійскомъ морѣ	969,533 » 52 »	
СВЕРХЪ ТОГО:		
Пріобрѣтено % на свободный капиталъ	22,559 » 93 »	
» прибыли отъ работъ Спасскаго Затона	6,319 » 1 »	
Валовая выручка		1,929,557 р. 25 к.
ИЗРАСХОДОВАНО:		
по рѣчному пароходству	518,166 р. 5 к.	
» морскому »	434,693 » 17 »	
Всего		952,859 р. 22 к.
Осталось за навигаціонными расходами		976,698 р. 3 к.
Изъ этой суммы слѣдуетъ списать на погашеніе потери цѣнности судовъ и имущества.		269,231 » 20 »
За тѣмъ, чистой прибыли получено		707,466 р. 83 к.

«Въ началѣ отчета о распоряженіяхъ и хозяйственныхъ дѣйствіяхъ, какъ и въ отчетахъ за 1863, 1864 и 1865 годы, помѣщены сравненія представляемыхъ Вамъ отчетовъ съ утвержденными Вами бюджетами и съ отчетами предшествовавшихъ лѣтъ. Эти сравненія показываютъ, что и въ 1866 году бюджеты положительно выдержаны, и расходы были весьма умѣренны. Впрочемъ, бережливость въ расходахъ по управленію съ 1863 года, какъ рѣчнымъ, такъ и морскимъ дѣломъ Общества, была очевидна нетолько изъ сравненія бюджетовъ съ отчетами, но и изъ напечатаннаго въ отчетѣ за 1864 годъ сравненія результатовъ дѣйствій Общества Кавказъ и Меркурій съ результатами дѣйствій трехъ Англійскихъ, одной Американской и одной Французской Компаній, а также изъ заявленія гг. Депутатовъ отъ акціонеровъ, ревизовавшихъ отчетъ Правленія за 1865 годъ и сличавшихъ его съ отчетами другихъ Волжскихъ пароходныхъ Обществъ. Между тѣмъ въ Общемъ Собраніи 5 февраля акціонеръ П. М. Ковалевскій сказалъ, что въ виду сообщенія г. Министра Финансовъ о прекращеніи съ 1872 года обязательныхъ отношеній

...ровская библіотека

Общества къ Правительству и уплаты послѣднимъ Обществу 190,000 р. въ годъ, Правленіе вѣроятно приметъ мѣры къ сокращенію расходовъ, и съ своей стороны предложилъ уменьшить число Директоровъ Правленія. Вопросъ объ уменьшеніи числа Директоровъ разсмотрѣнъ избранными Вами депутатами, которые представятъ Вамъ свое о немъ заключеніе. Что же касается до сокращенія расходовъ, то Правленіе не могло не остановиться на этомъ заявленіи и признало неизбѣжнымъ составить и представить на обсужденіе гг. Депутатовъ и на Ваше, Милостивые Государи, усмотрѣніе таблицы результатовъ дѣйствій за послѣдніе 5 лѣтъ рѣчнаго дѣла Общества Кавказъ и Меркурій въ сравненіи съ результатами дѣйствій всѣхъ другихъ большихъ Волжскихъ Пароходныхъ Компаній, а морскаго дѣла Общества Кавказъ и Меркурій — въ сравненіи съ результатами дѣйствій Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Англійской компаніи Royal Mail, Французской компаніи Messageries Imperiales и Австрійскаго Ллойда.

«Изъ таблицъ этихъ видно, что на капиталъ, бывшій въ дѣлѣ, валовая выручка компаній составляла слѣдующій процентъ:

Рѣчныя Общества:

	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.
Рѣчное дѣло Общества Кавказъ и Меркурій	42,9	— 39	— 30,7	— 42,2
Пароходное Общество по Волгѣ	38,9	— 33,2	— 28,4	— 40,7
Пароходное Товарищество Самолетъ	42,5	— 32,6	— 29,9	— 36
Камско-Волжское Пароходное Общество	49,7	— 39	— 32,3	— 50,8
Пароходное Общество Нептунъ	36,7	— 32,9	— 26,1	— —

Морскія Общества:

Морское дѣло Общества Кавказъ и Меркурій	32,2	— 41,3	— 38,8	— 39,9
Русское Общество Пароходства и Торговли	44,4	— 55,9	— 52,5	— —
Royal Mail	93	— 92,5	— 87,5	— —
Messageries Imperiales	40,1	— 49,4	— 45,7	— —
Lloyd	31,7	— —	— —	— —

И что изъ валовой выручки Компаніи издержали на навигаціонные расходы, слѣдующій процентъ:

Рѣчныя Общества:

	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.
Рѣчное дѣло Общества Кавказъ и Меркурій	60,7	— 61,1	— 72,1	— 54,6
Пароходное Общество по Волгѣ	60,9	— 71,4	— 86,4	— 62
Пароходное товарищество Самолетъ	70,4	— 80,2	— 83,6	— 73,9
Камско-Волжское Пароходное Общество	65,2	— 79,1	— 91,1	— 56,8
Пароходное Общество Нептунъ	72,5	— 89,9	— 112,1	— —

Морскія Общества:

Морское дѣло Общества Кавказъ и Меркурій	50,6	— 43,1	— 46,3	— 44,4
Русское Общество Пароходства и Торговли	57,9	— 50	— 51,7	— —
Royal Mail	66,5	— 67	— 70,7	— —
Messageries Imperiales	72	— 72,5	— 72,8	— —
Lloyd	71,4	— —	— —	— —

«Цифры эти служатъ неопровержимымъ доказательствомъ того, что по обоимъ дѣламъ Общества Кавказъ и Меркурій издерживается съ 1863 года меньшій процентъ валовой выручки, нежели въ какомъ либо другомъ однородномъ предпріятіи, не только тогда, когда валовая выручка Общества Кавказъ и Меркурій составляетъ бо́льшій противъ другихъ Обществъ процентъ на капиталъ, находящійся въ дѣлѣ, но и тогда, когда валовая выручка Общества Кавказъ и Меркурій составляетъ меньшій противъ другихъ Обществъ процентъ на затраченный въ дѣло капиталъ.

«Сокращеніе расходовъ дѣйствительно необходимо во всякомъ предпріятіи, но вездѣ сокращенію есть предѣлъ, переходя за который сокращеніе одного расхода значительно увеличиваетъ другой. Такъ чрезмѣрное сокращеніе администраціи ослабляетъ надзоръ за правильнымъ веденіемъ дѣла, за хозяйственнымъ заготовленіемъ и употребленіемъ матеріаловъ, и чрезъ то увеличиваются убытки отъ потери перевозимыхъ товаровъ, увеличиваются цѣны заготовленія, могутъ происходить злоупотребленія по храненію матеріаловъ, точно также чрезмѣрное сокращеніе расхода питательныхъ матеріаловъ портитъ механизмы, а чрезмѣрное сокращеніе расходовъ на ремонтъ судовъ уменьшаетъ срокъ службы ихъ, т. е. увеличиваетъ ежегодную трату капитала. По симъ соображеніямъ, мы заявили гг. Депутатамъ, что дальнѣйшее сокращеніе расходовъ, по нашему убѣжденію, можетъ скорѣе испортить, чѣмъ улучшить наше дѣло.

«Кромѣ заявленія П. М. Ковалевскаго въ Общемъ Собраніи, мы получили еще два письменныя заявленія: одно, недавно, отъ нѣсколькихъ петербургскихъ акціонеровъ по вопросу объ уменьшеніи числа Директоровъ, и другое, въ августѣ прошлаго года, отъ московскаго акціонера В. А. Бурнашева по поводу напечатанной въ Русскомъ Вѣстникѣ статьи г. Строковскаго: «По Западному берегу Каспійскаго моря». Заявленіе гг. петербургскихъ акціонеровъ мы передали избраннымъ Вами Депутатамъ для соображенія при обсужденіи возбужденнаго П. М. Ковалевскимъ вопроса, а В. А. Бурнашеву, просившему опровергнуть г. Строковскаго путемъ печати и даже юстиціи, и издателю Русскаго Вѣстника М. Н. Каткову сообщили статью, опровергающую сообщаемыя г. Строковскимъ объ Обществѣ свѣдѣнія.

«Означенная наша статья и составленныя нынѣ сравнительныя таблицы будутъ напечатаны и розданы тѣмъ изъ гг. акціонеровъ Общества, которые пожелаютъ имѣть ихъ.

«На рѣчное дѣло наше, кромѣ 1,500,000 р. капитала Общества Меркурій, затрачено изъ капитала Общества Кавказъ 750,000 руб., такъ что весь основной капиталъ рѣчнаго дѣла нашего состоитъ изъ 2,250,000 р.; затѣмъ остальные 2,250,000 р. изъ основнаго капитала Общества Кавказъ употреблены на морское дѣло Общества.

«Изъ отчета о распоряженіяхъ и хозяйственныхъ дѣйствіяхъ Общества за 1866 годъ видно, что въ теченіи 5 лѣтъ съ 1862 по 1867 годъ изъ валовой выручки по рѣчному дѣлу осталось за навигаціонными, кромѣ погашенія стоимости судовъ, расходами 1,615,640 р,, и что въ тотъ же періодъ времени изъ валовой выручки по морскому дѣлу (считая въ ней и субсидію) за навигаціонными, кромѣ погашенія, расходами и за отчисленіемъ ежегодно въ страховой капиталъ 5% со стоимости морскихъ судовъ, осталось 1,615,119 рублей.

«Слѣдовательно морское дѣло доставило акціонерамъ въ 5 лѣтъ, съ Правительственнымъ пособіемъ, ту сумму, которую, не смотря на исключительный 1865 г., принесло и рѣчное дѣло, съ тѣмъ же основнымъ капиталомъ, безъ всякаго Правительственнаго пособія. Изъ этого очевидно съ одной стороны, что плата, производимая Правительствомъ Обществу, за исполненіе принятыхъ имъ на себя обязательствъ по морскому дѣлу, основана на правильномъ и весьма умѣренномъ разсчетѣ, а съ другой стороны, что плата эта, уравнивая только морскую прибыль съ рѣчною, не можетъ дать Обществу Кавказъ и Меркурій какого либо преимущества предъ другими, дѣйствующими на рѣкѣ Волгѣ компаніями.

«Относительно исполненія Обществомъ принятыхъ имъ на себя обязательствъ, въ отчетѣ сказано, что независимо, положенныхъ въ основаніе при учрежденіи Общества, цѣлей Правительства въ политическомъ и военномъ отношеніяхъ, Обществу предназначено было облегчить и развить торговыя сношенія Россіи съ Закавказскимъ краемъ и Персіею, и для сей цѣли оно обязалось совершать, за особую рейсовую плату, почтово-пассажирскіе рейсы: лѣтомъ по линіи между Астраханью и Астрабадомъ *разъ въ двѣ недѣли*, зимою по линіи между Баку и Астрабадомъ *разъ въ мѣсяцъ*, лѣтомъ по линіи между Астраханью, Гурьевымъ и Ново-Петровскимъ укрѣпленіемъ *разъ въ мѣсяцъ*. Въ послѣдствіи Правительство уменьшило число рейсовъ, предоставивъ Обществу совершать: по 1-й линіи 13 рейсовъ, по 2-й линіи 5 и по 3-й линіи 4 рейса. Но, получивъ плату только за эти рейсы, Общество совершило въ 1864 и 1865 г. между Астраханью и Астрабадомъ по 15 рейсовъ и сверхъ того исполнило, по желанію торговаго сословія, по 3 рейса между Астраханью, Петровскомъ и Баку, поддерживая во время Нижегородской ярмарки пассажирскія сообщенія *между Россіею и Кавказомъ еженедѣльно*.

«Въ 1866 году, отвѣчая потребностямъ торговли и исполняя желаніе Его Высочества Намѣстника Кавказскаго, Общество учредило съ 1-го іюня постоянное, *еженедѣльное* сообщеніе между Астраханью и Астрабадомъ, исполнивъ лѣтомъ этого года, кромѣ 15-ти почтово-пассажирскихъ рейсовъ, 10 товаро-пассажирскихъ рейсовъ, для чего и устроило на транспортныхъ шкунахъ своихъ помѣщеніе для пассажировъ 2 и 3 классовъ; зимою же съ 1866 на 1867 г., сверхъ ежемѣсячнаго почтово-пассажирскаго сообщенія между Баку и Астрабадомъ, Общество выполняетъ *ежемѣсячное* товаро-пассажирское движеніе между Баку и Энзели, вызванное потребностями Кавказскаго транзита. Такъ какъ означенное усиленіе пассажирскаго движенія встрѣчено общимъ сочувствіемъ торговаго класса, то по бюджету на 1867 годъ назначено начать, съ открытія навигаціи, кромѣ двухнедѣльнаго почтово-пассажирскаго сообщенія между Астраханью и Астрабадомъ, *еженедѣльное* товаро-пассажирское движеніе, т. е. исполнять въ теченіи лѣта *по 3 срочныхъ рейса въ двѣ недѣли*.

«Слѣдовательно, получая отъ Правительства рейсовую плату за 22 рейса, Общество выполнило въ 1864 и 1865 годахъ по 27 рейсовъ, а въ 1866 году—36, и совершаетъ въ 1867 году 59 рейсовъ. Если при этомъ принять въ соображеніе, что независимо отъ пассажировъ и грузовъ, перевезенныхъ въ означенные срочные рейсы, остальныя транспортныя суда Общества перевезли въ послѣдніе три года: 47.506 человѣкъ войска, съ обозомъ и тяжестями, 2,317,810 пудовъ провіанта и 3.277,135 пудовъ персидскихъ и русскихъ товаровъ, — то едва ли можно сказать, что по развитію торговыхъ сношеній между Россіею, Закавказьемъ и Персіею, Общество Кавказъ и Меркурій не исполнило ожиданій Правительства.

«Перевезенные средствами Общества въ 3 послѣднія навигаціи пассажиры, войска и грузы не составили и половины того количества пассажировъ и грузовъ, которое доставило бы, при благопріятныхъ условіяхъ, полную дѣятельность всѣмъ морскимъ судамъ Общества. Выстроенныя на лучшихъ Европейскихъ заводахъ, способныя носить

въ случаѣ надобности артиллерію, морскія суда наши готовы перевезти и высадить единовременно въ любой портъ Каспійскаго моря, по назначенію Военнаго вѣдомства, *десять тысячъ* человѣкъ вооруженнаго войска, а во всю навигацію, въ разные порты *четыре милліона* пудовъ военныхъ грузовъ. Уплачивая Обществу по 190 т. руб. въ годъ, Правительство имѣетъ право: 1) брать суда Общества въ военное время въ свое распоряженіе; 2) назначать къ перевозкѣ войска и грузы по своему усмотрѣнію, платя фрахтъ по тарифу, уменьшенному отъ 28 до 64% противъ дѣйствительной стоимости перевозки; 3) при ликвидаціи Общества оставить суда его за собою, и 4) въ случаѣ неисправнаго выполненія принятыхъ Обществомъ обязательствъ—дѣйствовать на счетъ его, какъ неисправнаго подрядчика. Исполняя строго и точно свои предъ Правительствомъ обязательства, Общество не навлекло на себя ни малѣйшаго неудовольствія; напротивъ, дѣйствія его постоянно одобрялись г. Военнымъ Министромъ, а служащія его удостоивались Высочайшихъ благоволеній и наградъ за успѣшное выполненіе всѣхъ перевозокъ.

«Мы сказали, что Правительственное пособіе за дѣйствія на Каспійскомъ морѣ не можетъ дать Обществу Кавказъ и Меркурій какого либо преимущества предъ другими Волжскими Компаніями, такъ какъ это пособіе уравниваетъ только морскую прибыль съ рѣчною. Скажемъ болѣе: Правительственное пособіе Обществу Кавказъ и Меркурій на Каспіи приноситъ прямую пользу Волжской пароходной промышленности. Мы собрали подробныя статистическія данныя о всѣхъ перевезенныхъ по Каспійскому морю въ послѣдніе двѣнадцать лѣтъ грузахъ, и можемъ положительно сказать, что со времени открытія дѣйствій Общества на Каспіи торговое движеніе значительно усилилось. Частныя парусныя суда привозятъ теперь изъ морскихъ портовъ въ Астрахань большее количество грузовъ, нежели перевозили до учрежденія Общества; всѣ же грузы (до 863 т. пуд.), привозимые ежегодно въ Астрахань морскими судами Общества составляютъ прямое увеличеніе товарнаго движенія по рѣкѣ Волгѣ. Часть этихъ новыхъ грузовъ (до 274 т. пуд. въ годъ) поступаетъ съ морскихъ судовъ Общества на рѣчныя суда другихъ компаній; остальные же товары, хотя и слѣдуютъ вверхъ по Волгѣ на судахъ нашего Общества, но за то рѣчныя суда наши перевозятъ меньшее количество собственно рѣчныхъ грузовъ, которые поступаютъ на суда другихъ компаній.

«Такимъ образомъ: развитіе торговыхъ сношеній по всему прибрежью Каспійскаго моря; увеличеніе количества пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по Волгѣ, полезное для всѣхъ рѣчныхъ пароходныхъ компаній; полное обезпеченіе исправной перевозки войскъ и военныхъ грузовъ, столь важное для Правительства именно теперь, по случаю значительнаго сокращенія Каспійской военной флотиліи, — вотъ общіе результаты дѣятельности нашего Общества на Каспійскомъ морѣ.

«Но если торговое движеніе на Каспіи увеличивается, если настоящими нашими средствами мы можемъ перевозить вдвое большее количество пассажировъ и грузовъ, то естественно возникаетъ вопросъ: не можетъ ли существовать на Каспійскомъ морѣ компанейское пароходство и безъ Правительственнаго пособія?

«30-ти лѣтній опытъ Англіи и Франціи разрѣшаетъ этотъ вопросъ отрицательно.

«Исторія учрежденія и развитія, какъ пароходныхъ компаній, такъ и вообще коммерческаго пароходства Англіи, научаетъ насъ, что продолжительно благоденствовать могутъ только тѣ морскія пароходныя компаніи, которыя получаютъ за содержаніе почтовыхъ сообщеній значительныя субсидіи; что выгодно перевозить пассажировъ и грузы могутъ только тѣ морскія паровыя суда, которыя содержатъ сообщенія между большими городами, ведущими оживленную морскую торговлю мануфактурными и колоніальными товарами, и что морскія паровыя суда въ такомъ только случаѣ могутъ перевозить грузы также дешево, какъ и парусныя, когда при дешевомъ топливѣ на нагрузку и выгрузку, по мѣстнымъ условіямъ, употребляется только нѣсколько часовъ, такъ что паровыя суда, дѣйствуя круглый годъ, могутъ исполнять втрое и впятеро большее число рейсовъ, чѣмъ парусныя, отчего на каждый рейсъ упадаетъ меньшее число расходовъ.

«Какія же мѣстныя условія представляетъ Каспійское море въ отношеніи рода перевозимыхъ грузовъ, цѣнности топлива и способовъ нагрузки и выгрузки?

«Собранныя нами статистическія свѣдѣнія показываютъ, что изъ общаго количества грузовъ, перевезенныхъ въ навигацію 1866 года по Каспійскому морю, какъ судами Общества, такъ и всѣми частными судами, было: товаровъ, фрахтъ за которые по малоцѣнности и громоздкости ихъ не покрываетъ расходовъ на перевозку: лѣсу 25%, провіанта 22%, фруктовъ 8%, желѣза 7%, вина кизлярскаго 6½%, непрессованнаго хлопка 6%, корня марены 6%, фотонафтилю 2%, кирпичу 1% и т. д.; товаровъ же, которые могутъ выдерживать морской фрахтъ: мануфактурныхъ 2%, колоніальныхъ 1%, пушнаго товару 1%, шелку 0,08% и т. п.

«Минеральное топливо на Каспійскомъ морѣ вдвое и даже втрое дороже, нежели въ другихъ Европейскихъ моряхъ; относительно же способовъ быстрой нагрузки и выгрузки, Вамъ извѣстно, Милостивые Государи, что морскія суда не могутъ подходить къ Астрахани, и должны принимать и выгружать товаръ въ открытомъ морѣ, за 140 верстъ отъ Астрахани, откуда онъ доставляется въ этотъ городъ на баржахъ особой конструкціи, и если мы прибавимъ къ этому, что почти всѣ порты Каспійскаго моря (Дербентъ, Ленкорань, Астара, Энзели и Мешедессеръ) часто требуютъ на выгрузку болѣе времени, чѣмъ Астрахань, такъ что паровому судну, перебѣжавшему море въ одни, двое или трое сутокъ, часто приходится выжидать благопріятной для выгрузки погоды двѣ недѣли, чрезъ что

все преимущество пароваго судна предъ паруснымъ исчезаетъ, — то Вы будете имѣть предъ собою довольно вѣрную картину не соединить гостепріимныхъ портовъ Каспійскаго моря.

«По всѣмъ вышеизложеннымъ причинамъ мы находимъ необходимымъ ходатайствовать предъ Правительствомъ о продолженіи и послѣ 1872 года производимаго намъ пособія на тѣхъ же или иныхъ основаніяхъ, и такъ какъ при этомъ ходатайствѣ намъ необходимо будетъ вести переговоры, принимать за Общество обязательства, и для успѣха дѣла вести его безъ проволочекъ на созваніе Общаго Собранія для каждаго вопроса, такъ, чтобы въ теченіи настоящаго года опредѣлить положительно наше будущее на Каспіи и, въ случаѣ неблагопріятныхъ условій, избавить, по крайней мѣрѣ, Общество съ будущаго же года отъ напрасныхъ затратъ на поддержку Каспійскаго пароходства, то мы просимъ Васъ избрать изъ среды Вашей 10 депутатовъ въ особую коммисію, которой поручить: По обсужденіи, совмѣстно съ Правленіемъ, вопроса о дальнѣйшемъ существованіи Каспійскаго пароходства, ходатайствовать предъ Правительствомъ о тѣхъ измѣненіяхъ въ уставѣ Общества, какія Депутаты и Правленіе признаютъ необходимыми; вести по этому предмету переговоры съ Правительствомъ, принимать за Общество обязательства, и вообще, дѣйствовать совмѣстно съ Правленіемъ по этому вопросу самостоятельно, именемъ Общаго Собранія акціонеровъ, даже и въ томъ случаѣ, если бы по обстоятельствамъ признано было необходимымъ пріостановить дѣйствія на Каспійскомъ морѣ; о результатѣ же своихъ дѣйствій представить Общему Собранію акціонеровъ, имѣющему быть въ началѣ 1868 года».

Затѣмъ одинъ изъ Депутатовъ, С. С. Лихонинъ, объяснилъ, что ревизіонная коммиссія, по разсмотрѣніи отчета Правленія за 1866 годъ, бюджетовъ на 1867 годъ и предложенныхъ ей вопросовъ, нашла:

1. Что въ 1866 году, не смотря на то, что грузовъ перевезено слишкомъ на милліонъ пудовъ болѣе противъ предположеннаго, расходы не увеличились, а напротивъ по обоимъ дѣламъ послѣдовало сбереженія на 32,868 р. 21 коп. изъ ассигнованной общимъ собраніемъ акціонеровъ, 6 Марта 1866 года, суммы на расходы.

2. Что при повѣркѣ кассы 1 Марта въ ней оказалось 651,805 р. 95 коп. и долговыхъ обязательствъ на 13,379 р. 85 коп., т. е. та самая сумма, какая значится по книгамъ Правленія.

3. Что при распредѣленіи чистой прибыли Депутаты, согласно съ мнѣніемъ Правленія, нашли нужнымъ: *а*) погасить не благонадежныхъ и ошибочно числившихся долговъ на 44,204 р. 89 коп. *б*) отчислить 46,511 р. 65 коп. въ запасный капиталъ, предназначенный на пополненіе дивиденда въ тѣ годы, когда, по неблагопріятнымъ обстоятельствамъ, прибыль окажется недостаточною на покрытіе убытковъ по дѣлу, не относящихся къ страховому капиталу, и вообще, дабы имѣть въ дѣлѣ, внѣ основнаго и страховаго, особый вспомогательный капиталъ, который со временемъ можетъ дать средства къ уменьшенію основнаго капитала на ту часть его, которая заключается нынѣ въ наличныхъ деньгахъ, постоянно находящихся въ оборотѣ, а съ тѣмъ вмѣстѣ къ увеличенію размѣровъ дивиденда на часть основнаго капитала, заключающагося въ судахъ и матеріальномъ имуществѣ. *в*) по пополненіи въ настоящее время долга Обществу Н. А. Новосельскаго изъ половины учредительскаго вознагражденія, право на которую было передано имъ Обществу на этотъ предметъ (другая половина уступлена была Новосельскимъ еще прежде другому лицу), выдать Новосельскому свободный остатокъ этого вознагражденія отъ 1866 года, составляющій 11,266 р. 35 коп., и возстановить затѣмъ его право на эту, уступленную Обществу, половину учредительскаго вознагражденія.

4. Что навигаціонные бюджеты и бюджетъ на возобновленіе имущества на 1867 годъ найдены Депутатами составленными правильно, на основаніи точныхъ разсчетовъ, по опредѣленнымъ нормамъ.

5. Что заявленіе акціонера П. М. Ковалевскаго о сокращеніи числа Директоровъ Правленія, по обширности дѣла Общества, къ принятію неудобно.

По обсужденіи акціонерами отчета и доклада Депутатовъ, Общее Собраніе:

1. Утвердило отчетъ и балансъ Правленія Общества за 1866 годъ.

2. Утвердило также распредѣленіе чистой прибыли въ томъ размѣрѣ, какъ она распредѣлена въ отчетѣ, съ выдачею въ дивидендъ 8% съ капитала, или по 20 р. на акцію.

3. Ассигновало на расходы 1867 года, на основаніи разсмотрѣнныхъ Депутатами бюджетовъ, по рѣчному дѣлу 570,204 р. по морскому дѣлу 497,789 р. 85 коп. и на возобновленіе имущества 253,961 р. 11 коп. При чемъ статьи смѣты расходовъ на судовыя команды, топливо и матеріалы условно.

4. Уполномочило Правленіе, по окончательномъ пополненіи долга Н. А. Новосельскаго Обществу возвратить Новосельскому формальнымъ порядкомъ уступленное имъ Обществу, для пополненія этого долга, право на половину опредѣленнаго въ уставѣ учредительскаго вознагражденія, съ выдачею показаннаго въ журналѣ Депутатовъ остатка отъ учредительскаго вознагражденія за 1866 годъ.

5. Признало предложеніе П. М. Ковалевскаго о сокращеніи числа членовъ Правленія неподлежащимъ принятію.

6. Избрало десять членовъ въ особую коммиссію для обсужденія, совмѣстно съ Правленіемъ, вопроса о дальнѣйшемъ существованіи Каспійскаго Пароходства Общества по прекращеніи съ 1872 года ежегоднаго отпуска отъ Правительства по 190 тыс. руб., а именно:

А. Р. Гернгроса.	90	голосами.
С. С. Лихонина	89	»
А. П. Евреинова	89	»
Ф. Т. Фанъ-деръ-Флита	84	»
М. Н. Любощинскаго	82	»
Д. И. Журавскаго	75	»
П. В. Воеводскаго	74	»
Л. П. Іессена	72	»
Ю. А. Гагемейстера	69	»
Н. А. Новосельскаго	67	»

Коммиссіи этой Общее Собраніе предоставило: по обсужденіи совмѣстно съ Правленіемъ вопроса о дальнѣйшемъ существованіи Каспійскаго Пароходства, ходатайствовать предъ Правительствомъ о тѣхъ измѣненіяхъ въ Уставѣ Общества, какія Депутаты и Правленіе признаютъ необходимыми; вести по этому предмету переговоры съ Правительствомъ, принимать за Общество обязательства, и вообще дѣйствовать совмѣстно съ Правленіемъ по этому вопросу самостоятельно, именемъ Общаго Собранія акціонеровъ, даже и въ томъ случаѣ, если бы по обстоятельствамъ признано было необходимымъ пріостановить дѣйствія на Каспійскомъ морѣ; о результатѣ же своихъ дѣйствій представить Общему Собранію акціонеровъ, имѣющему быть въ началѣ 1868 года.

Затѣмъ на основаніи § 36 Устава выбывающій Директоръ К. А. Кавосъ избранъ вновь въ Директоры Правленія 103 голосами изъ 105.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

ПОЛОЖЕНІЯ ДѢЛЪ

ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“

1 Декабря 1861 г., 1 Декабря 1862 г., 1 Декабря 1863 г.,
1 Ноября 1864 г., 1 Ноября 1865 г. и 1 Ноября 1866 г.

ОТЧЕТЪ

ПРАВЛЕНІЯ

ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“

за 1866 годъ.

II.

О КАПИТАЛАХЪ И СУММАХЪ ОБЩЕСТВА.

Дебетъ. ПО СПАССКОМУ

	Состояло и пріобрѣтено.				Платы за работы выдано.		Общихъ расходовъ по Затону произведено.		ВСЕГО.	
	Зданій и механизмовъ съ приводами.		Инструментовъ, вещей и матеріаловъ.							
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
Къ 1-му Ноября 1865 г. состояло:										
На лицо	238,691	80	172,179	94	—	—	—	—	436,316	14
Въ неоконченныхъ постройкахъ	—	—	18,054	80	3,509	79	3,879	81		
Прибавляется: Три винторѣзные станка.	1,319	16	—	—	—	—	—	—	1,319	16
» Домъ, купленный у Дорфнера	115	—	—	—	—	—	—	—	115	—
Ремонтъ зданій, механическаго заведенія и лѣсопильной машины	—	—	—	—	—	—	7,788	90	7,788	90
Въ 1866 году поступило вновь:										
а) Матеріаловъ, купленныхъ и полученныхъ отъ Нижегородской Конторы и отъ разломки судовъ	—	—	120,858	28	—	—	—	—	120,858	28
б) Выдѣланныхъ въ Спасскомъ Затонѣ вещей, подлежащихъ отдѣлкѣ и входящихъ въ составъ сложныхъ издѣлій	—	—	30,005	72	—	—	—	—	30,005	72
Выдано заработной платы	—	—	—	—	36,827	41	—	—	36,827	41
Содержаніе Затона: Матеріалы и мастеровые.	—	—	—	—	—	—	2,330	81	18,863	82
Содержаніе Затона: Жалованье	—	—	—	—	—	—	14,691	07		
Содержаніе Затона: Разн. расходы.	—	—	—	—	—	—	1,841	94		
Погашеніе стоимости имущества	—	—	—	—	—	—	9,111	91	9,111	91
Итого	240,125	96	341,098	74	40,337	20	39,644	44	661,206	34
(*) Чистая прибыль	—	—	—	—	—	—	6,319	1	6,319	1
Всего.	240,125	96	341,098	74	40,337	20	45,963	45	667,525	35

*) Прибыль эта составилась: а) отъ аренды мѣстъ, луговъ и зданій Спасскаго Затона, б) отъ полученія за частные заказы между суммою, наложенныхъ на всѣ работы, процентовъ и суммою общихъ расходовъ Спасскаго Затона съ погашеніемъ

Директоры:

Бухгалтеръ

ЗАТОНУ.

Кредитъ.

	Употреблено въ дѣло и состоитъ.				Платы за работы вошло въ издѣлія.		Общихъ расходовъ по Затону наложено на издѣлія.		ВСЕГО.	
	Зданій и механизмовъ съ приводами.		Инструментовъ, вещей и матеріаловъ.							
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
Постройка судовъ	—	—	7,292	30	3,208	25	3,528	99	14,029	54
Капитальныя исправленія судовъ	—	—	36,717	4	16,639	96	18,301	3	71,658	3
Исправленіе аваріи пар. Сибирякъ	—	—	83	26	64	38	70	80	218	44
Ремонтъ судовъ и пристаней	—	—	3,801	72	2,274	11	2,500	95	8,576	78
Работа 8 паровыхъ котловъ и машинныхъ вещей для морскихъ судовъ	—	—	22,846	18	4,993	10	5,492	11	33,331	39
Работа 3-хъ нов. винторѣзныхъ станковъ для механическаго заведенія	—	—	684	96	292	86	341	34	1,319	16
Ремонтъ зданій, механическаго заведенія и лѣсопильной машины	—	—	3,035	40	2,263	80	2,489	70	7,788	90
Выдѣлка вещей, подлежащихъ отдѣлкѣ и входящихъ въ составъ сложныхъ издѣлій	—	—	20,300	80	4,968	78	4,736	14	30,005	72
Частные заказы	—	—	754	3	420	24	1,071	93	2,246	20
Употреблено на дѣйствіе и на содержаніе въ исправности заводскихъ механизмовъ	—	—	2,098	7	232	74	—	—	2,330	81
Отправлено въ Астрахань станокъ и пресъ	940	—	—	—	—	—	—	—	940	—
Отпущено на докъ № 1	772	83	—	—	—	—	—	—	772	83
Списано со стоимости Эллинга изъ прибылей 1865 года	5,278	27	—	—	—	—	—	—	5,278	27
Продано матеріаловъ и вещей	—	—	1,054	68	—	—	—	—	1,054	68
Отпущено на суда вещей, дровъ и матеріаловъ	—	—	31,542	55	—	—	—	—	31,542	55
Получено за аренду мѣстъ, луговъ и зданій	—	—	—	—	—	—	1,953	71	1,953	71
Потеря цѣнности имущества	9,111	91	—	—	—	—	—	—	9,111	91
Итого	16,103	1	130,210	99	35,358	22	40,486	70	222,158	92
Къ 1-му Ноября 1866 г. состоитъ:										
На лицо	224,022	95	185,448	46	—	—	—	—	445,366	43
Въ неоконченныхъ постройкахъ	—	—	25,439	29	4,978	98	5,476	75		
Всего.	240,125	96	341,098	74	40,337	20	45,963	45	667,525	35

платы, превышающей стоимость этихъ работъ самому Обществу съ накладными на нихъ процентами и в) отъ разности стоимости имущества Затона по уставу.

А. Жандръ.
К. Кавосъ.
А. Стасовъ.
А. Европеусъ.
Н. Санасаровъ.

Я. Гавеманъ.

ДЕБЕТЪ НА 1-Е НОЯБРЯ

				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1.	**Касса:**						
	Въ Кассѣ Правленія:						
	наличными деньгами		* 18,682 р. 17 к.				
	Билетами Госуд. Кред. Установленій:						
	732 бил. металлич. фонда съ %	223,104 р. — к.					
	120 бил. перв. внут. 5 % съ выигр. займа съ %	12,502 » 66 »					
	30 бил. 5% (на сумму 47,500 р.) пріобр. за 40,907 р. 50 к. съ %	42,095 » — »	* 277,701 » 66 »				
	211 Акцій, пріобрѣтенныя за		22,330 » 72 »				
	Векселей на сумму		** 30,000 » — »				
				348,714	55		
	Въ Госуд. Банкѣ на текущемъ счетѣ			* 101,880	16		
	Въ Кассѣ Нижегородской Конторы и у подъ-отчетныхъ лицъ		100,788 р. 21 к.				
	» » » » векселей на сумму		5,375 » — »				
				106,163	21		
	Въ Казанскомъ Отдѣл. Госуд. Банка на текущемъ счетѣ			19,943	83		
	Въ Кассѣ Конторы Спасскаго Затона наличными			8,841	07		
	» » Астрах. Конт. и у подъ-отчетн. лицъ		151,677 » 64 »				
	» » Билетовъ Госуд. Кредитн. установленій:						
	1 бил. 5% въ 1000 р. пріобрѣтенный за 835 р. съ %	853 р. 75 к.					
	72 бил. Гос. Казначейства съ %	3,886 » 23 »	4,739 » 98 »				
				156,417	62		
	Въ Астраханскомъ Отдѣл. Госуд. Банка на текущемъ счетѣ			45,975	—		
						787,935	44
2.	**Суда:**						
	а) **Судовыхъ корпусовъ и механизмовъ:**						
	По Балансу на 1-е Ноября 1865 г. состояло		2,770,190 р. 74 к.				
	Въ 1866 г. прибавлено:						
	2 желѣзныя шкуны		134,668 » 90 »				
	2 » баржи		30,848 » 21 »				
	5 деревянныхъ баржъ		24,165 » 32 »				
	1 деревянная шаланда		7,421 » 20 »				
	разныхъ мелкихъ судовъ		7,408 » 20 »				
	За перестройку машинъ и судовъ		59,908 » 13 »				
	За капитальныя исправленія судовъ		44,647 » 81 »				
			3,079,258 р. 51 к.				
	Исключается:						
	разбитыя штормомъ и сгорѣвшія суда	10,351 р. 50 к.					
	продан. и разломан. ветхія суда	21,343 » 26 »					
	погашеніе стоимости судовъ	234,033 » 10 »	265,727 » 86 »				
	За тѣмъ на 1-е Ноября 1866 г. состоитъ:						
	38 пароходовъ, 11 парусныхъ шкунъ, 90 баржъ, 6 шаландъ, дебаркадеровъ, пристаней и разныхъ мелкихъ судовъ			2,813,530	65		
	б) На судахъ этихъ вещей и такелажа по инвентарямъ			221,359	86		
						3,034,890	51
3.	**Неоконченныя постройки и капитальныя исправленія судовъ и машинъ:**						
	2 рѣчныя баржи, 3 морскія баржи и 2 флашкоута въ Балахнѣ			9,097	07		
	1 флашкоутъ въ Астрахани			1,827	40		
	рубка для пассажирской баржи въ Астрахани			129	—		
	Эллингъ въ Баку			2,849	30		
	отдѣлка баржи № 12 для пловучаго дока въ Спасскомъ Затонѣ			680	74		
	перестройка корпуса пар. *Голубчикъ* въ баржу	»	»	1,358	03		
	капитальныя исправленія судовъ	»	»	6,270	51		
	постройка котловъ и разныхъ вещей	»	»	26,595	11		
						48,807	16
4.	**Береговыя сооруженія:**						
	а) Недвижимое имущество:						
	По балансу на 1-е Ноября 1865 г. состояло		306,287 р. 57 к.				
	Въ 1866 г. прибавлено:						
	куплено мѣсто въ Баку	6,576 р. — к.					
	разныя постройки на Каспійскихъ пристаняхъ	814 » 47 »					
	домъ въ Спасскомъ Затонѣ	115 » — »					
	3 винторѣз. станка въ Спасскомъ Затонѣ	1,319 » 16 »	8,824 » 63 »				
	Транспортъ		315,112 р. 20 к.			3,871,633	11

* Къ 1 Марта 1867 въ кассѣ Правленія наличныхъ денегъ и билетовъ 375,788 р. 53 к. и на текущемъ счетѣ въ Госуд. Банкѣ

** Деньги по векселямъ получены.

НСЪ

1866 ГОДА. **КРЕДИТЪ.**

		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1.	**Капиталъ:**				
	18,000 акцій по 250 р.			4,500,000	—
2.	**Дивидендъ:**				
	Невыданнаго за прежніе годы	16,975	—		
	Отчислено за 1866 г. по 20 р. на акцію	360,000	—	376,975	—
3.	**Проценты:**				
	Невыданные за прежніе годы			3,097	74
4.	**Кредиторы:**				
	а) Правительство за 9 баржъ	18,000	—		
	б) Кладчики	2,465	27		
	в) Дровопоставщики и подрядчики	7,974	37		
	г) Служащіе въ Обществѣ за недоборъ жалованья	6,883	30		
	д) Разныя лица	33,901	60	69,224	54
5.	**Вознагражденіе Гг. Директоровъ:**				
	Причитается за 1866 г.	27,989	10		
	а за исключеніемъ полученныхъ	6,000	—	21,989	10
6.	**Вознагражденіе Гг. Учредителей.**				
	Невыдано за 1864 г.	314	20		
	причитается за 1866 г.	54,891	42	55,205	62
7.	**Вознагражденіе служащихъ:**				
	Невыдано за 1865 г.	2,438	52		
	отчислено за 1866 г.	35,573	34	38,011	86
8.	**Страховой капиталъ:**				
	По Балансу на 1-е Ноября 1865 состояло	208,000	—		
	Въ 1866 г. получено страховыхъ премій	1,063	36		
	Отчислено изъ прибыли 1866 г.	138,296	43		
		347,359	79		
	Исключается:				
	Погашеніе убытковъ отъ пожара и аваріи судовъ и не застрахованныхъ товаровъ	28,097	54	319,262	25
9.	**Запасный капиталъ:**				
	Отчислено изъ прибыли 1866 года			46,511	65
	Транспортъ			5,430,277	76

279,381 р. 16 к., всего — 655,169 р. 69 к.

ДЕБЕТЪ

				Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	Транспортъ		315,112 р. 20 к.			3,871,633	11
	Исключается:						
	Поставленный на плавучій докъ въ Спасскомъ Затонѣ локомобиль	772 р. 83 к.					
	Отпущенные изъ Сп. Затона въ Астрахань станокъ и прессъ	940 » — »					
	Погашеніе стоимости имущества	2,491 » 94 »					
	Погашеніе стоимости имущества въ Спасскомъ Затонѣ	9,111 » 91 »	13,316 р. 68 к.				
	Затѣмъ на 1-е Ноября 1866 г. состоитъ:						
	Домъ въ Нижнемъ-Новгородѣ		43,198 р. 59 к.				
	» » Перми		12,423 » 99 »				
	Ярморочный балаганъ, амбары, 3 участка земли пристанскіе дома и проч.		22,149 » 99 »				
	Спасскій Затонъ:						
	502 десятины земли съ устройствомъ набережной, плотинами и мостами	23,579 р. 65 к.					
	Жилыя зданія	66,165 » 99 »					
	Механическій заводъ съ машинами и станками	129,609 » 40 »					
	Эллингъ	4,667 » 91 »	224,022 р. 95 к.				
				301,795	52		
	б) Движимое имущество при зданіяхъ:						
	Инструментовъ и разныхъ вещей въ мастерскихъ и домахъ Спасскаго Затона		21,120 р. — к.				
	Мебели и разнаго имущества въ Конторахъ и домахъ, принадлежащихъ Обществу		12,534 » 22 »				
				33,654	22		
5.	**Запасъ судовыхъ вещей, строительныхъ матеріаловъ и припасовъ:**					335,449	74
	а) Якорей, цѣпей, такелажа и пр. въ Спасс. Затонѣ		19,140 р. 32 к.				
	» » » на прист. Волжскихъ		29,926 » 25 »				
	» » » » Каспійскихъ		54,018 » 40 »				
				103,084	97		
	б) Машинныхъ вещей и строительныхъ матеріаловъ въ Спасскомъ Затонѣ		137,121 р. 55 к.				
	Тоже на пристаняхъ Волжскихъ		29,661 » 59 »				
	» » Каспійскихъ		99,507 » 26 »				
			266,290 р. 40 к.				
	Суда поступившія въ разломъ въ 1866 г. 15,764 р. 30 к.						
	За разломку заплачено	230 » — »	15,994 » 30 »				
				282,284	70		
	Провіанта			794	50		
						386,164	17
6.	**Навигаціонные расходы на 1867 г.**						
	Дровъ въ наличности въ Спасскомъ Затонѣ			5,195	02		
	» » на пристаняхъ Волжскихъ и Камскихъ			40,291	17		
	» » » Каспійскихъ			40,831	20		
	Задатковъ за дрова выдано			19,786	72		
	Антрацита въ наличности на складахъ			75,913	92		
	Питательныхъ матеріаловъ (въ Спасскомъ Затонѣ 2,464 р. 77 к).			14,534	78		
	Винъ для пассажирскихъ пароходовъ (въ Спасск. Зат. 325 » 05 »).			5,525	60		
	Расходъ по ремонту судовъ, канцелярскихъ припасовъ, книгъ и пр.			2,663	07		
						204,741	48
7.	**Дебиторы:**						
	а) Правительство			*96,148	20		
	б) Кладчики за перевозку грузовъ въ 1866 г.		**351,236 р. 92 к.				
	» » » въ 1865 г.		***33,855 » 62 »				
				385,092	54		
	в) Служащіе въ Общ. и судорабочіе за переборъ жалованья въ 1866 г.			10,024	14		
	г) Разныя лица:						
	По текущимъ счетамъ за 1866 г.		11,487 р. 81 к.				
	по неоконченнымъ разсчетамъ за 1865 г.		26,262 » — »				
	» » за прежніе по 1865 г.		****83,274 » 57 »				
				121,024	38		
	д) Пропавшіе изъ кассы Правленія (имѣется залогъ наличными деньгами въ 3000 р.)			20,000	—		
						632,289	26
						5,430,277	76

* По 1 Марта 1867 г. получено 74,907 р. 55 к.
** » » » 6,772 » — »
*** » » » 381 » — »
**** » » » 2,034 » 14 »
84,094 р. 69 к.

Директоры:

Бухгалтеръ: **Я. Гавеманъ.**

КРЕДИТЪ.

	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Транспортъ - . . .			5,430,277	76
			5,430,277	76

А. Жандръ.
А. Стасовъ.
К. Кавосъ
А. Европеусъ.
Н. Сапасаровъ.

ПЕЧАТНЯ В. ГОЛОВИНА,
у Владимірской, домъ бар. Фредерикса № 15,
кв. № 3.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 18 Марта 1867 года.